**Фактор для полетов в авиации Республики Казахстан**

В. Ю. Чубачук

Студент 3 курса Санкт-Петербургского

университета гражданской авиации.

**Фактор для полетов**

 риска для – еще один системы полетов. « факторами для полетов» грань функцией и , юридическим, и т.д. В этом основополагающие , с факторами для полетов, вопросы:

- риска ;

-вероятность для безопасности ;

- серьезности для безопасности ;

- факторов для полетов;

- риска для .

Определение для безопасности .

 риска для представляет вероятность и или результатов, опасным или . Хотя быть и , «промежуточное - последействие» определенно как « результат». по подобных обычно со компьютерными по рисков.

 риска для .

Процесс под факторов для полетов с вероятности , что опасных в ходе организации. риска для определяется как или повторения или результата. такой , с помощью :

-происходили ли в , аналогичные , или это единичный ?

- другое или этого же бы иметь ?

-количество , данные или на они распространяются?

- времени, в используется оборудование или ?

- серьезны , управленческого или , которые бы на наличие факторов для людей?

 , обуславливающие эти , оценить опасных с всех сценариев. возникновения использовать при факторов для полетов.

В 2 вероятность для безопасности , в данном из пяти . В содержится , характеризующих небезопасного или , описание с присвоением определенной .

 подчеркнуть, что это пример, и и сложности и следует с потребностями и задач изаций.

 1 - В факторов для полетов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Описание |  |
|  | Может (происходит ) | 5 |
|  | Может от времени ( ) | 4 |
| Весьма  | , но возможно, что ( редко) | 3 |
|  |  малая , что (нет о том, что ) | 2 |
| Крайнее |  наступления исключена | 1 |

 оценки этапом степени риска для с учетом последствий, с опасности. риска вреда, может в виде или выявленных . Оценка на следующих :

 **случаи,** . Возможное (среди , , случайных и )?

**Ущерб**. ущерба для , имущества или ?

 серьезности все возможные , с небезопасным или , исходя из ситуации. В 3 оценки факторов для полетов.

 2 - серьезности для безопасности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| События |  |  |
| Ката | Уничтожение . человеческие . уменьшение « безопасности», или такая , что нет уверенности в и выполнении задач. | А |
|  |  телесные . ущерб . | Б |
|  | Из-за нагрузки или , понижающих их . | С |
| Незначительная |  «допустимого », операторы не в мере с эксплуатационными . инцидент. .Неудобство. .Применение на аварийной . инцидент. | Д |
|  |  последствия | Е |

 вероятности для безопасности и их серьезности при индекса для полетов. , на основе методики, буквенно-цифровое , совокупные вероятности и . Различные вероятности в оценки для безопасности .

 этапом определение для безопасности . всего, индексы в факторов для полетов. , факторов для полетов как «иногда»(4). риска для как опасная (Б). и серьезности (4) – это риска для , связанный с опасности.

 3 - оценки для безопасности

|  |  |
| --- | --- |
| риска |   |
| Катастро-фА | Б | Значи-С | -ТельнаяД | Е |
|  5 | 5А | 5Б | 5С | 5Д | 5Е |
| Иногда 4 | 4А | 4Б | 4С | 4Д | 4Е |
|  3 | 3А | 3Б | 3С | 3Д | 3Е |
| Мало-вероятно 2  | 2А | 2Б | 2С | 2Д | 2Е |
|  1 | 1А | 1Б | 1С | 1Д | 1Е |

Индекс, из оценки для полетов, перенести на риска для , которая допустимости для . В примере, , критерии для безопасности с 4Б является « при обстоятельствах». В индекс факт риска для является .

 организация :

- меры для подверженности риску, т.е. составляющую ;

-принять для степени , связанных с ором, т.е. составляющую ;

-прекратить вид , если невозможно.

. вершиной на (рис2-2) усилия риска к ВЕРШИНЕ . В 5 показан варианта факторов для полетов.

 4 - допустимости риска.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 5,4 | Недопустимая : при существующих  |
| 5,4Е,3Б,3С,3Д,2 |  зона |
| 3,1 | Приемлемая : на основании мер по . Может руководства |